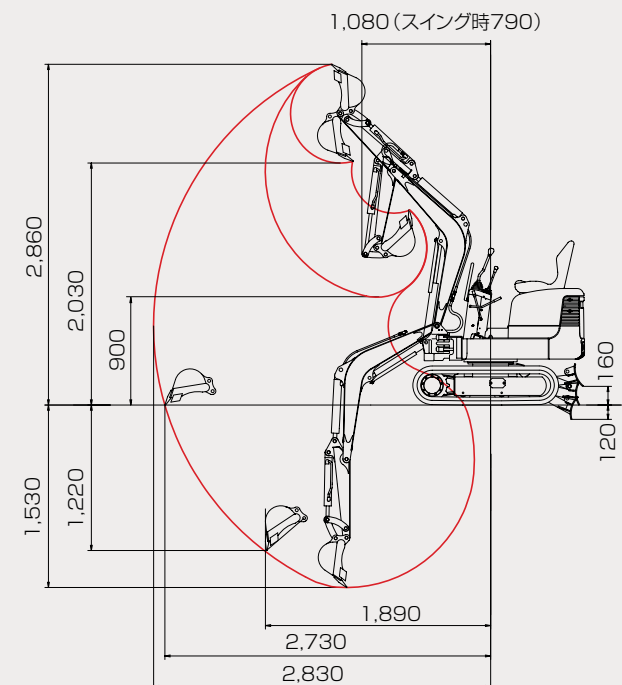


Borderless 007

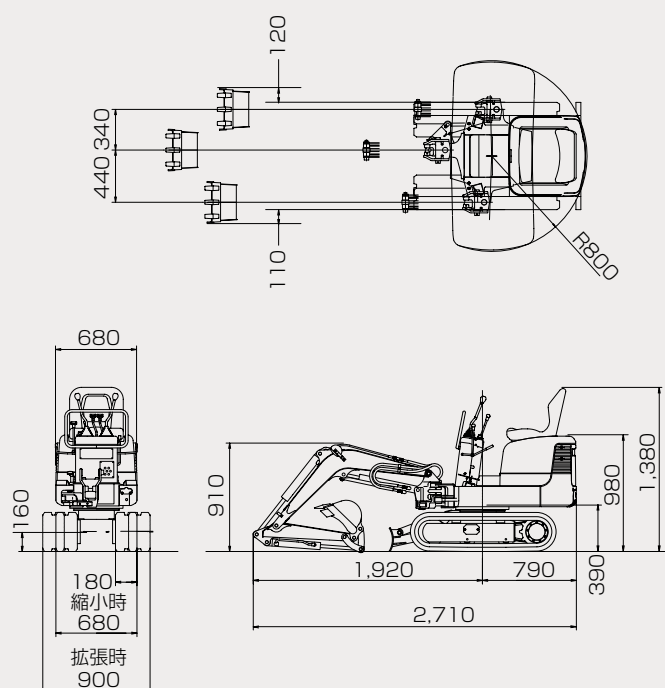


車幅が縮まる、作業が広がる。

■作動範囲図 単位:mm



■外形寸法図 単位:mm



■仕様

本体型式	SK007-5		
●質量			
機械質量	kg	785	
機体質量	kg	590	
●バケット			
標準バケット容量(山積)	m ³	0.018 (旧JIS 0.016)	
標準バケット幅	mm	350 (サイドカッタ含む)	
●エンジン			
型式	ヤンマー2TNE68-ETBA		
種類	水冷2気筒渦流式ディーゼル		
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	6.8/2,400 {9.3/2,400}	
燃料タンク容量	ℓ	8.8	
●性能			
走行速度	km/h	3.9/2.0	
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	9.3 {9.3}	
登坂能力	% (度)	58 (30)	
最大掘削力	バケット	kN {kgf}	10.2 {1,040}
	アーム	kN {kgf}	6.62 {675}

接地圧	kPa {kgf/cm ² }	23.2 {0.236}
●ブレード		
幅×高さ	mm	(680/900)×200
作動範囲	mm	上160 下120
●側溝掘機構		
方式	ブームスイング方式	
角度	度	左90 右90
●走行装置		
シュー形式	ゴムクローラ	
シュー幅	mm	180
●油圧装置		
油圧ポンプ	形式	ギヤポンプ(2連)
	設定圧	MPa {kgf/cm ² }
旋回モータ形式	オービットモータ	
走行モータ形式	アキシャルピストンモータ	
油圧作動油	ℓ	全量14.0 (タンク内油量7.3)

単位は国際単位系のSI単位表示で〔 〕内は従来表示です。

■オプション装備品

- 250mm幅バケット [0.012m³ (旧 0.010m³)] ●300mm幅バケット [0.015m³ (旧 0.013m³)] ●400mm幅バケット [0.021m³ (旧 0.018m³)]
- 450mm幅バケット [0.025m³ (旧 0.021m³)] ●ロングアーム ●ブレーカ配管仕様 ●走行アラーム ●4本支柱キャノピ (巻き取り式シートベルトとセットオプション)

※機械質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。

コベルコ建機株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141

コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ☎052-603-1201

コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ☎092-503-4111

■お問い合わせは……



680mm



900mm

車幅が縮まる、作業が広がる。 クローラ幅自動伸縮機構

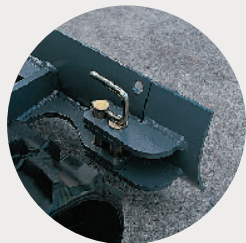
縮小すれば一間幅以下の狭い通路にも進入可能。幅1mの直角通路も通り抜けできます。拡張時にはより高い安定性を確保して掘削作業できます。

グリスシリンダタイプを採用。 シュー張り装置

付属のグリスガンを使用して、グリスを注入するだけでシューの張りを強くすることが可能です。

ピンの抜き差しだけでOK。 変更が容易なブレード幅

車幅の伸縮に合わせてブレード幅も切替可能。ピン固定タイプの拡張ブレードを採用しているので、切替えに工具が不要で容易に行えます。



欧州規格をクリア。 4本支柱キャノピ (オプション)

TOPS (転倒時オペレータ保護構造) および FOPS (落下物オペレータ保護構造) に適合。巻き取り式シートベルト*もセットオプションで装備しています。

*写真とは異なります。



乗降遮断式レバーロック

操作レバーはもちろん、走行レバーもロック。誤作動を防ぎます。



クローラ幅伸縮機構などによる好評の取り回しのよさはそのまま継承し、さらに耐久性向上などグレードアップした、新型ボータレスローフ、いよいよ登場。コベルコシヨベルの最小機種が充実ラインナップに加わりました。

SEHドレイジョンの 名のもとに。 ニューローフ登場!



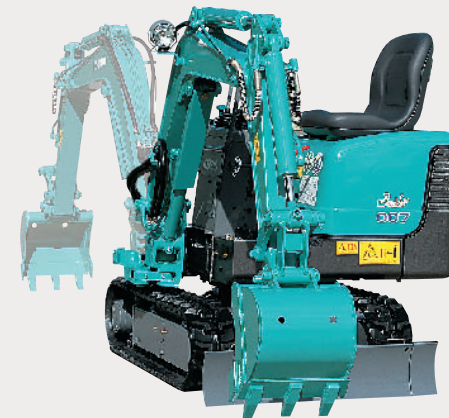
超低騒音型建設機械

新基準測定方式で91dBを実現。国土交通省の超低騒音型建設機械に指定されています。



状況に合わせて切替可能。 走行2速

最高速度3.9km/hのスピーディな2速走行なら、現場内の移動時間を短縮。また、不整地走行や方向転換時にはパワフルな1速走行(最高2.0km/h)が適しています。



壁際掘削をきっちりこなす。 左右90度スイング

ブームの最大スイング角度は左右ともに90度。左右どちら側も側溝掘りが容易に行えます。



交換容易な バケット

バケットはリングピンにより固定しているため、工具がなくても交換できます。

小さな前方最小旋回半径

スイングなしで1,080mm、左90°スイング時で790mmを実現。狭所作業がスムーズに行えます。

鋼板ガード&新形状ウエイト

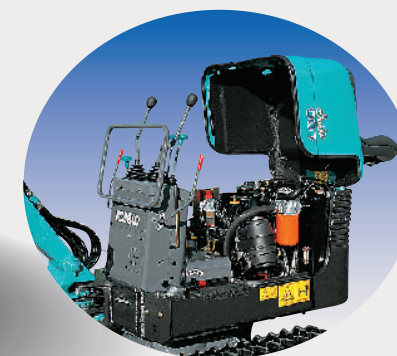
強度に優れ修繕も容易な鋼板ガードを採用。またカウンタウエイトは後方コーナー部をカバーする形状にしています。

最大ダンプ高さ2,030mm

2トンダンプへの積み込みも余裕をもって行えます。

アルミ製ラジエータ

コンパクトサイズでありながら高い熱交換率を実現。防錆性にも優れています。



フルオープンボンネット

アプローチがしやすく点検、整備が容易に行えます。



もっとSolution
ますますEvolution

ともに解決しあい、互いに進化しあい。もっと敏感に変化を捉え、新しさに満ちた提案を。技術はもとより、環境、流通、IT、グローバルといった新視点から、より有益なソリューション(課題解決)で支援していくとともに、さらなる進化を遂げていくために。いよいよ私たちの新しい挑戦が始まりました。SEマークは私たちの新たな決意のシンボルです。

※掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。